

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
B23-23I	8409.91.15	Coletor de admissão, material: nylon, aço e borracha, destinado à distribuição do ar ou da mistura ar-combustível para os cilindros do motor de combustão interna, com seção transversal de saída de 41,7 mm, volume da câmara de pressão de 1.620 mm ³ , comprimento das vias de ar de 132 mm, vazamento menor ou igual a 50 ml/min a 3 bar de pressão absoluta, pressão de ruptura menor ou igual a 9 bar (pressão absoluta), espessura da parede de 3 a 3,2 mm e peso de 1.698,80 g, aplicado a veículos automotivos híbridos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Material: Nylon, Aço, Borracha, etc.

Peso do coletor de admissão: 1698,80g

Área da secção transversal equivalente da saída das vias aéreas: 42,7 mm

Volume da câmara de regulação de pressão: 1620 mm³

Comprimento das vias aéreas: 132 mm.

Vazamento: ≤ 50 ml/min a 3 bar de pressão absoluta.

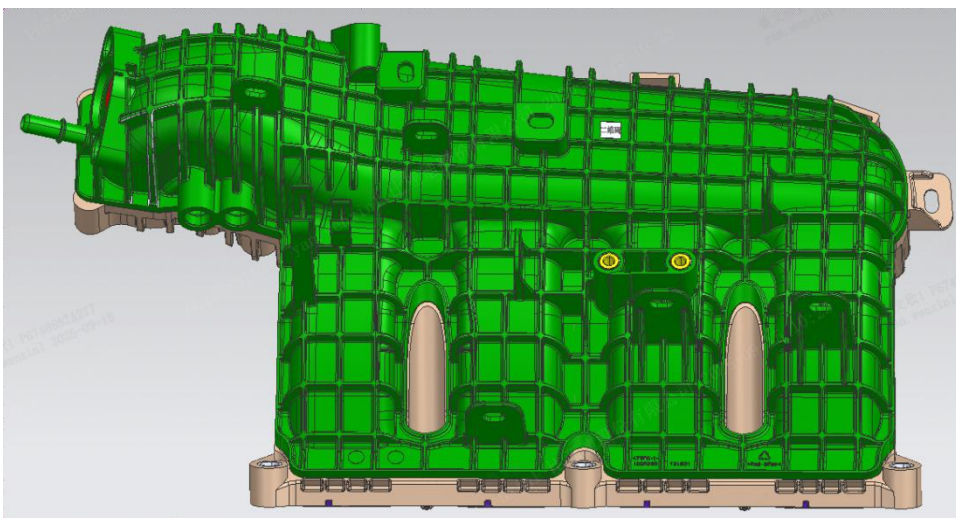
Pressão de ruptura: ≥ 9 bar (pressão absoluta).

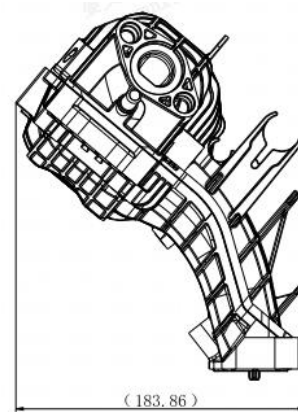
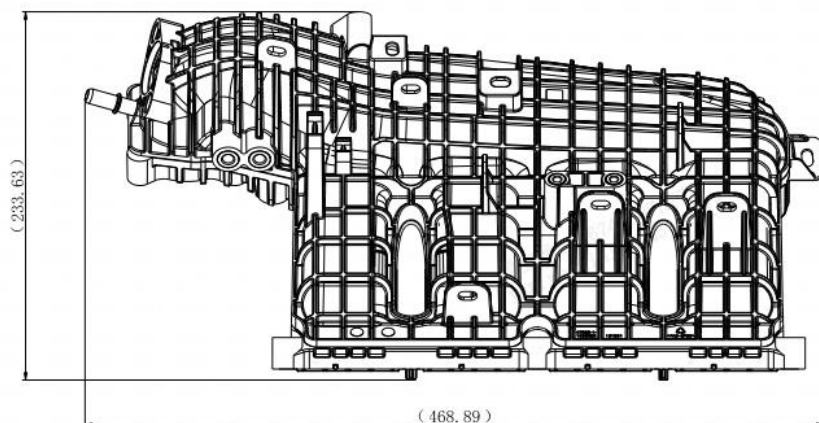
Espessura da parede: 3 ± 0,2 mm.

VLE: O VLE atende aos requisitos da norma GB/T 30512-2014, Substâncias Proibidas em Veículos Automotores, e da norma 2000/53/EC.

Dimensões (comprimento x altura x largura): 468,89 x 233,63 x 183,86 mm

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:





3. Aplicação do item importado:

Aplicado em veículos automóveis híbridos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O conjunto do coletor de admissão distribui uniformemente o ar ou a mistura ar-combustível para cada cilindro, atendendo às exigências rigorosas de eficiência de combustão e controle de emissões dos motores híbridos.